

URKABUSTAIZ

6938

Udal ordenantzak ezartzeko erabakiaren behin betiko onarpena.

Udaleko Osoko Bilkurak 2012ko azaroaren 8ko ohiko saioan 2013ko ekitaldirako Aparkatzeko Txartelak arautzen dituen Ordenantza ezartzea erabaki zuen eta Jolastokiko jardueragatik tasaren jarduera arautzen duen Ordenantza ezartzea ere bai.

Udalbatzak 2012ko azaroko bilkura osoan hartutako erabakia, ALHAOn 2012ko azaroaren 12an argitaratua (130. zk.), jendaurrean egon den aldiaren ez da aurkeztu erreklamaziorik beraren kontra, eta horregatik erabaki hori, behin-behikoa zena, behin betiko bihurtu da, Toki Araubidearen Oinarriak ezarri dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 49. artikuluan eta Toki Ogasunak arautu dituen uztailaren 19ko 41/1989 Foru Arauko 16.3 artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz.

APARKATZEKO TXARTELA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZA**Arrazoien azalpena**

Botere publikoek gizabanakoaren eta hura integratuta dagoen taldearen askatasuna eta berdintasuna errealak eta benetakoak izatea sustatu behar dute, hori horrela izatea eragozten duten oztopoak kendu behar dituzte, eta herritar guztiek politikan, ekonomian, kulturen eta gizartearen parte hartzea bultzatu behar dute.

Elbarriak Gizarteratzeari buruzko apirilaren 7ko 13/1982 Legeko 60. artikuluan berariaz ezarrita dago udalek neurri egokiak aplikatu behar dituztela mugitzeko arazo handiak dituzten pertsona ezinduen ibilgailu automobilak aparkatzea errazteko. Izan ere, mugitzeko arazo larriak dituzten pertsonak ezinbestekoa dute ibilgailu automobila euren kabuz gizarteratzeko eta lanean aritzeko, eragozpen handiak baitituzte garraio publikoaren bitartez komunitatearen espazio eta zerbitzuetara heltzeko, eta beraientzat onuragarria izan liteke aparkatzeko erraztasunak edukitzea.

Era berean, Europako Kontseilua eta Estatu kideetako Gobernuen Ordezkaririk bildu ziren ezinduen aukera berdintasunaz aritzeko eta 1996ko abenduaren 20ko Ebazpenaren arabera, ezintasunen bat duen pertsona orok lan munduan eta gizartearen sartzeko neurri gehigarri zehatzak izan behar ditu.

Ekintza positiboko neurri hauen artean, eta Euskal Herriko Irisgarritasuna Sustatzeko abenduaren 4ko 20/1997 Legearen bidez, botere publikoek aparkaleku kopuru bat gorde beharra daukate mugikortasun murriztuko pertsonen ibilgailuentzat.

Geroago, 1998ko ekainaren 4an, Europar Batasuneko Kontseiluak Estatu kideentzako gomendio bat onartu zuen; horren arabera, ezintasunen bat zuten pertsonentzako aparkatzeko txartel bateratua ezartzea gomendatzen zen, Estatu kideek elkarri aitortutako erkidegoko eredu uniforme bat oinarri hartuta. Horren ondorioz, txartel horien titularrek Europa osoan izango zuten aparkatzeko erraztasuna une bakoitzeko herrialdean indarrean egon zitezkeen arau nazionalen arabera.

Euskal Autonomia Erkidegoak, aurreikuspen horiek beteaz eta 5/1996 Legeak arauak garatzeko eta esleitutako gizarte zerbitzuen planifikaziorako dituen eskumenen arabera, 256/2000 Dekretua agindu zuen abenduaren 5ean. Dekretu horren xedea da "ibilgailua aparkalekuan uzteko ezinduentzako txartela arautzea eta Europako Batasuneko estandarri egokitzea". Dekretu horretako 6. artikuluan xedatutakoaren arabera, interesdunaren bizitokiko udalak eman beharko du txartela Dekretuan araututako prozeduraren eta ereduaren arabera.

URKABUSTAIZ

6938

Aprobación definitiva del acuerdo de implantación de ordenanzas municipales.

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada en fecha 8 de noviembre de 2012, acordó aprobar inicialmente, para el ejercicio 2013. La implantación de la Ordenanza reguladora de las Tarjetas de Estacionamiento y la implantación de la Ordenanza reguladora de la actividad de la tasa por prestación de la actividad de Jolastoki.

Transcurrido el plazo de exposición al público del acuerdo adoptado por la Corporación municipal Plenaria, en la sesión plenaria ordinaria válidamente celebrada el 8 de noviembre de 2012 y publicado en el BOTHA número 130, de fecha 12 de noviembre de 2012, y no habiéndose presentado, dentro del mismo, reclamación alguna, dicho acuerdo hasta entonces provisional queda elevado a definitivo, de conformidad con lo establecido en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y 16.3 de la Norma Foral 41/1989, de 19 de julio, Reguladora de las Haciendas Locales.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO**Exposición de motivos**

Corresponde a los poderes públicos tanto promover las condiciones para que la libertad y la igualdad del individuo y de los grupos en que se integra, sean reales y efectivas, como eliminar los obstáculos que impidan o dificulten su plenitud y facilitar la participación de todos los ciudadanos en la vida política, económica, cultural y social.

La Ley 13/1982, de 7 de abril, de integración social de los minusválidos, en su Art. 60 establece expresamente que los Ayuntamientos deben adoptar las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a las personas discapacitadas con problemas graves de movilidad, constituyendo la misma un instrumento eficaz para favorecer la integración social y laboral de este colectivo, al facilitar el acceso a los espacios y servicios comunitarios de personas que se ven limitadas para utilizar los transportes públicos, por estar afectadas por importantes problemas de movilidad, y acceden aquéllos de manera autónoma mediante vehículos particulares, beneficiándose en su destino de las ventajas de aparcamiento que posibilita la tarjeta.

Asimismo, según Resolución de 20 de diciembre de 1996 del Consejo de Europa y de los Representantes de los Gobiernos de los Estados miembros, reunidos para tratar la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidades, toda persona con discapacidad debe poder disfrutar de las medidas adicionales concretas dirigidas a favorecer su integración profesional y social.

Dentro de estas medidas de acción positiva, mediante Ley 20/1997 de 4 de diciembre, para la Promoción de la Accesibilidad del País Vasco, se obliga a los poderes públicos a hacer una reserva de aparcamientos destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida.

Más adelante, con fecha 4 de junio de 1998, el Consejo de la Unión Europea aprobó una recomendación a los Estados miembros orientada en orden a establecer una tarjeta de estacionamiento unificada para personas con discapacidad, sobre la base de un modelo comunitario uniforme reconocido mutuamente por los Estados miembros, a fin de que él o la titular de una de estas tarjetas pudiera disfrutar en toda Europa de las facilidades de estacionamiento relacionadas con las mismas, y de arreglo con las normas nacionales vigentes del país en que se encuentre la usuaria en cuestión.

La Comunidad Autónoma del País Vasco, en cumplimiento de dichas previsiones y en virtud de las competencias en materia del desarrollo normativo y planificación de los servicios sociales atribuidas por la Ley 5/1996, dictó, con fecha de 5 de diciembre, el Decreto 256/2000, que tiene por objeto "la regulación de la tarjeta única de estacionamiento para personas con discapacidad y su adaptación al modelo comunitario", correspondiendo su concesión según dispuesto en su Art. 6, al Ayuntamiento donde reside la persona interesada y de acuerdo con el procedimiento y el modelo regulado en dicho Decreto.

Euskal Herriko udalek emandako txartel hauek Euskal Autonomia Erkidegoko udalerrri guztietan balioko dute, baita espainiar lurraldean eta Europar Batasuneko Estatu kideetan ere, erkidegoko Udal bakoitzak ibilgailuen ordenazio eta zirkulazio arloan ezarritako terminoetan.

Hori dela eta, martxoaren 2ko 333/1990 Errege Dekretu Legegileak onartutako Trafikoari, Motorreko Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legeko testu artikulatua aldatu duen abenduaren 19ko 19/2001 Legeko Laugarren Xedapen Gehigarriak xedatzen du:

“Udalerriek, arau honetako 7. artikulua eratzitako eskumenak erabiliz eta apirilaren 7ko 13/1982 Legeko 60. artikuluan ezarritakoa dela bide, lege hau indarrean sartu eta hurrengo urtean, beharrezko neurriak hartu beharko dituzte elbarriei aparkatzeko txartela emateko, elbarri horiek mugikortasun arazo larriak dituztenean, baita horren eraginezko eskubideek eraginkortasuna edukitzeko ere, kontuan hartuta Europar Batasuneko Kontseiluak elbarritasuna duten pertsonen aparkatzeko txartelari buruz emandako Gomendioa.” Urkabustaizeko Udalak arazo hau bere egiten du eta azken urteetan aparkatzeko txartelak eman dizkie ezintasunen bat eta mugikortasun murriztua dutenei, araz zehaztutako ereduaren arabera.

Era berean, bere udal mugartean aparkatzeko arazoak daudela ikusten du eta soilik mugikortasun murriztuko pertsonen ibilgailuak aparkatzeko tokiak erreserbatu ditu; horrela, ezintasunen bat edo mugikortasun murriztua duten bertako herritarren ongizatea bermatu eta ahalbideratu nahi izan du, bere betebeharra denez.

Horregatik eta aurrez azaldukoen ondorioz, ordenantza honen xedea legezko eskakizunak betetzea da, indarrean dagoen legedi horrek Udal Administrazioari ematen dizkion eskuduntzen arabera, pertsona ezinduentzako eta mugikortasun murriztukoentzako txartelak emateko, erabiltzeko eta funtzionamenduan jartzeko.

Atariko titulua

I. kapitulua. Xedapen orokorrak

1. artikulua. Xedea

Ordenantza honen xedea da ezintasuna duten pertsonen aparkatzeko txartela emateko prozedura eta txartel hori erabiltzeko eta funtzionatzeko baldintzak arautzea.

2. artikulua. Lurralde esparrua

Ezintasuna duten pertsonen aparkatzeko txartelak EAEko udalerrri guztietarako balio du, baita espainiar estatu osorako eta Europar Batasuneko estatu kide guztietarako ere. Txartelaren titularrari gordetako aparkalekuak erabiltzeko baimena ematen dio eta ibilgailuak aparkatzeko eskubide berdinak izango ditu, dagokion herrialdean indarrean dauden arau nazionalen arabera.

II. kapitulua. Aparkatzeko txartelaren titularrak eta erreserba bereziak

3. artikulua. Aparkatzeko txartelaren titularrak

Ezintasuna duten pertsonak aparkatzeko txartelaren titularrak izan daitezke, Urkabustaizko udalerrian erroldatuta egon eta ezintasun fisiko edo psikiko larriren bat duten pertsona fisikoak badira eta Arabako Foru Aldundiko Balorazio eta Orientazio Unitatearen aldeko irizmena lortu badute, indarrean dagoen legedian ezarritako balorazio irizpideen arabera.

Lehenengo titulua. Aparkatzeko txartela lortzeko, erabiltzeko eta funtzionatzeko prozedura

I. kapitulua. Aparkatzeko txartela lortzeko eta berritzeko prozedura

4. artikulua. Aparkatzeko txartela emateko prozedura

1.- Pertsona interesatuak edo bere legezko ordezkariak eskatu beharko du espedientea hasteko, Gizarte Ongizate, Lankidetzeta eta Osasun Arloaren bidez.

Estas tarjetas expedidas por los Ayuntamientos del País Vasco, tendrán validez en todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en todo el territorio español y en los Estados miembros de la Unión Europea, en los términos que los respectivos Ayuntamientos comunitarios tengan establecidos en materia de ordenación y circulación de vehículos.

En esta línea, la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 19/2001, 119 de diciembre, de reforma del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 333/1990, de 2 de marzo, establece:

“Los Municipios en el ejercicio de las competencias que les atribuye el Art. 7 de esta norma y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982, de 7 de abril, durante el año siguiente a la entrada en vigor de esta Ley, deberán adoptar las medidas necesarias para concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación una tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.” El Ayuntamiento de Urkabustaiz, sensible a esta problemática, viene concediendo en los últimos años tarjetas de estacionamiento a las personas con discapacidad y con movilidad reducida, de acuerdo al modelo determinado reglamentariamente. Asimismo, consciente del problema existente de aparcamiento

En su término municipal, ha habilitando reservas de estacionamiento destinadas al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida, asumiendo el deber general que le incumbe de procurar y garantizar el máximo bienestar de vida de la parte de su ciudadanía que se encuentra afectada por algún tipo de discapacidad y en situación de movilidad reducida.

A la sazón, y por todo lo anteriormente expresado, la presente ordenanza persigue dar cumplimiento a las exigencias legales, en uso de las atribuciones que a la Administración Municipal le confiere referida legislación vigente, con relación a la concesión, uso y funcionamiento de las tarjetas para personas con discapacidad y m movilidad reducida.

Título Preliminar

Capítulo I. Disposiciones generales

Artículo 1. Objeto

La presente ordenanza tiene por objeto regular el procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y las condiciones de uso y funcionamiento de la misma.

Artículo 2. Ámbito territorial

La tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad tiene validez en todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en todo el territorio español y en los estados miembros de la Unión Europea, y acredita a la persona titular de la misma para utilizar los estacionamientos reservados y disfrutar de los mismos derechos sobre estacionamiento y aparcamiento de vehículos, con arreglo a las normas nacionales vigentes del país en el que se encuentre.

Capítulo II. Titulares de las tarjetas de estacionamiento y de reservas especiales

Artículo 3. Titulares de tarjetas de estacionamiento

Podrán ser titulares de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, aquellas personas físicas que, estando empadronadas en el municipio de Urkabustaiz y afectadas por una deficiencia física o psíquica grave, hayan obtenido el dictamen afirmativo de la Unidad de Valoración y Orientación de la Diputación Foral de Álava, según los criterios de valoración establecidos en la legislación vigente.

Título Primero. Procedimiento de obtención, uso y funcionamiento de la tarjeta de estacionamiento

Capítulo I. Procedimiento para la obtención y renovación de la tarjeta de estacionamiento

Artículo 4. Procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento

1.- El expediente se iniciará a solicitud de la persona interesada o de su representante legal, a través del Área de Bienestar Social, Cooperación y Salud.

2.- Udalak eskariaren kopia tramitatuko du Arabako Foru Aldundiko Gizarte Ongizaterako Foru Erakundera, Balorazio eta Orientazio Unitatearen bidez txartela emateko nahitaezko irizmen loteslea eman dezan. Txosten hori espedientearen sartuko da eta interesatuaren eskaria txosteneko edukiaren arabera ebatziko da.

3.- Irizmena espedientearen sartuko da eta Udalak eskariari buruzko ebazpena emango du. Aparkatzeko txartelaren eskaria egin eta gehienez 3 hilabeteko epean jakinaraziko zaio emaitza interesatuari.

Epe horretan berriazko ebazpenik egongo ez balitz, eskaria ontzat hartu beharko da, berriazko ebazpena agintzeko betebeharrari kalterik egin gabe. Ebazpenak eskaria ontzat hartu beharko du.

Era berean, eskariari uko eginez gero, Udalak ebazpena aginduko du eta kasu bakoitzean kontuan izandako gorabeherak azalduko dira, gertatuko ekintzak eta ezarri daitezkeen arauak ere adieraziko dira bertan.

4.- Udalak aparkatzeko txartela eman zaion pertsonari entregatuko dio, Europar Batasuneko Estatuetan txartel hori erabiltzeko baldintzen laburpen batekin batera. Era berean, emandako txartel horri egoki iriztitako gailuak jarri ahal izango dizkio, jatorrizkoa dela bermatzeko eta manipulazioak edo legezkoak ez diren kopiak saihesteko.

5.- Aparkatzeko txartelaren erabilera polizia zainduko eta kontrolatuko du.

5. artikulua. Aparkatzeko txartela berritzeko prozedura

1.- Bost (5) urtean behin berriitu beharko da txartela, titularraren ezintasunaren balorazioan egon daitezkeen aldaketei kalterik egin gabe, horrelakoetan txartelaren indarraldia galdu egiten baita; era berean, balorazio unitateek txartela berriro aztertzeko bost urte baino laburrago epea jartzen duten kasuetan aipaturiko irizmenean adierazitako datan amaituko da indarraldia.

Txartela berritzen denean, aurreko txartelaren zenbaki berdinakiko beste txartel bat ematen da. Iraungitako txartela nahitaez eman behar da, berria lortzeko.

2.- Aparkatzeko txartela berritzeko eskaria irautsi baino gutxienez hiru hilabete lehenago egin beharko du interesatuak, aurrekoaren indarraldia amaitzerako txartel berria eduki ahal izateko.

3.- Titularrak txartela galdu badu edo lapurtu badiote, dagokion salaketa aurkeztu beharko du txartela berritzeko. Hondatu delako berriitu behar badu, hondatutako txartela aurkeztu beharko du; Udalak txartel berriari aurrekoaren zenbaki bera eman beharko dio eta irautsi data ere hondatutako txartelaren berdina izango da.

4.- Arabako Foru Aldundiko eskumendun Sailak emandako irizmena behin betikoa bada, interesatuak eskatutakoan hasiko da txartela berritzeko administrazio prozedura, irizmen berriaren beharrik gabe, Udalak berriaz adierazten duen kasuetan izan ezik.

5.- Ikuskapen lanen ondorioz aparkatzeko txartelaren titularraren ezintasun maila eta txartela emateko kontuan izan dena ez datozela bat susmatuz gero, Arabako Foru Aldundiko eskumendun Sailaren irizmen berri bat eskatuko da.

II. kapitulua. Txartelaren ezaugarriak, erabiltzeko baldintzak eta funtzionamendua

6. artikulua. Aparkatzeko txartelaren ezaugarriak

Ibilgailua aparkalekuan uzteko ezinduentzako txartela arautu eta Europako Batasuneko estandarrari edo horren ordezkari arauari egokitzeko abenduaren 5eko 256/2000 Dekretuko I. Eranskinean definitu dira aparkatzeko txartelaren ezaugarriak.

2.- El Ayuntamiento tramitará copia de la solicitud al Instituto Foral de Bienestar Social de la Diputación Foral de Álava, para que a través de la Unidad de Valoración y Orientación emita dictamen preceptivo y vinculante para la concesión de la Tarjeta. Este informe quedará incorporado al expediente, resolviéndose la solicitud del interesado en consonancia con el contenido del mismo.

3.- El dictamen se incorporará al expediente y el Ayuntamiento resolverá sobre la solicitud, notificándolo a la persona interesada en el plazo máximo de 3 meses, a partir de la fecha de solicitud de la tarjeta de estacionamiento.

En el caso de que no recayera resolución expresa en dicho plazo, deberá entenderse estimada la solicitud, todo ello sin perjuicio de la obligación de dictar resolución expresa que en todo caso deberá ser confirmatoria del mismo.

Igualmente, en los casos de renuncia o de desestimación de la solicitud, el Ayuntamiento dictará resolución, que consistirá en la declaración de la circunstancia que concurre en cada caso, con indicación de los hechos producidos y de las normas aplicables.

4.- El Ayuntamiento entregará la Tarjeta de Estacionamiento a quien le haya sido concedida, junto a un resumen de las condiciones de utilización de la misma en los Estados de la Unión Europea. Del mismo modo, podrá incorporar a la tarjeta que se expida los dispositivos que estime oportunos, para garantizar la originalidad de la misma y comprobar las manipulaciones o copias ilegales.

5.- Las tareas de vigilancia y control de la utilización de las tarjetas de estacionamiento serán realizadas por la Policía.

Artículo 5. Procedimiento de renovación de la tarjeta de estacionamiento

1.- La tarjeta deberá de renovarse cada 5 años, sin perjuicio de los cambios que pudieran producirse en la valoración de la discapacidad del titular de la misma, que conlleven la pérdida de su vigencia, así como en el caso de dictámenes emitidos por las unidades de valoración que establezcan una fecha límite de revisión de la tarjeta con un plazo inferior a cinco años, en cuyo supuesto se estará a la fecha determinada en el dictamen mencionado.

La renovación llevará aparejada la emisión de una tarjeta con idéntica numeración a la anterior. Será imprescindible entregar la tarjeta caducada para la obtención de la nueva.

2.- La persona interesada deberá presentar la solicitud de renovación de la tarjeta de estacionamiento al menos tres meses antes de la fecha de caducidad de la misma, a efectos de poder disponer de la nueva tarjeta a fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.

3.- La renovación de la tarjeta por sustracción o pérdida, exigirá que, por parte de la persona titular, se presente justificación de la denuncia correspondiente. En el caso de renovación por deterioro, se deberá de presentar la tarjeta deteriorada, emitiendo el Ayuntamiento, en todos estos casos, la nueva tarjeta con el mismo número y la misma fecha de caducidad que la anterior.

4.- En los casos en los que el Dictamen emitido por el Departamento competente de la Diputación Foral de Álava tuviese carácter definitivo, el procedimiento administrativo para la renovación de la tarjeta se iniciará a petición de la parte interesada, sin la necesidad de exigir un nuevo dictamen, salvo en aquellos casos en que el Ayuntamiento expresamente así lo solicite.

5.- Cuando, de las labores de inspección, se tengan fundadas sospechas acerca de la falta de coincidencia entre el grado de discapacidad del titular de la tarjeta de estacionamiento y el que ha dado pie a la concesión de la misma, se procederá a solicitar un nuevo dictamen de al Departamento competente de la Diputación Foral de Álava.

Capítulo II. Características, condiciones de uso y funcionamiento de la tarjeta

Artículo 6. Características de la tarjeta de estacionamiento

Las características de la tarjeta de estacionamiento son las definidas en el Anexo I del Decreto 256/2000, de 5 de diciembre, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y la adapta al modelo comunitario uniforme o normativa que lo sustituya.

Aipaturiko Dekretuko 5. artikuluan xedatutakoaren arabera, ezinduentzako aparkatzeko txartela doan editatuko eta emango dio Udalarri gizarte zerbitzuen arloan eskumenak dituen Eusko Jaurlaritzako Sailak.

7. artikulua. Erabiltzeko baldintzak

1.- Txartela pertsonala eta besterenezina da, ezintasuna duen pertsona izango da titularra eta titular horrek bidaiatzen duenean baino ezingo da erabili. Titularra nahiz gidaria nahiz ibilgailuan doanetakoa bat izan daiteke eta ibilgailua berea edo beste edonorena izan daiteke, bera garraiatzeko erabili bada.

2.- Aparkatzeko txartelaren jatorrizko agiria erabili beharko da beti, autoaren aurrealdeko haizetakoan jarriko da eta gainaldea ibilgailuaren kanpoko aldetik irakurtzeko moduan utziko da. Era berean, eskumena duten agintaritzako agenteek hala eskatuz gero, kontrolatzeko emango zaie.

Inola ere ezingo da aparkatzeko txartelaren kopiarik erabili. Kopiek balio ofizialik ez dutenez, kopia daraman ibilgailuak baimenik ez duela ulertuko da eta, ondorioz, indarrean dagoen legediaren aurka doala.

3.- Hala adierazitako tokietan aparkatzeko balioa du eta aparkatzea galarazita dagoen tokian behar den denboran aparkatzeko ere bai, salbuespen hauekin:

- Oinezkoentzako eremuak, nasak edo espaloiak eta zebrabideak.
- Geratzea galarazita dagoen tokiak.
- Pasabideak edo larrialdiko irteerak galarazten dituzten tokiak.
- Zirkulazioko erreiak murrizten dituzten espazioak.

4.- Ordenantza honetan aparkatzeko txartelaren titularrentzat zehaztutako eskubideak Europar Batasuneko Kontseiluak Gomen-datutako eredura egokitzen diren txartelei baino ez zaizkie aitortuko.

5.- Aparkatzeko txartelaren titularrak txartel hori garbi eta egoki zaindu behar du eta txartelean dauden berriazko datuak ikusteko moduan egon behar dira beti.

6.- Funtsezko daturen bat ikusi ezin zaien txartelek ez dute balioa.

8. artikulua. Funtzionamendua

1.- Aparkatzeko txartelaren titularrek gehienez hamabost eguneko epean jakinarazi beharko diote Udalarri txartel hori emateko egondako gorabeheretan gertatutako aldaketa oro, baita txartela galdu, lapurtu edo suntsitu bada ere.

Era berean, epe horretan bertan jakinarazi beharko da aparkatzeko txartelaren titularra hil baldin bada.

2.- Txartela galdu, lapurtu edo suntsituz gero, titularrak ez du aitortutako eskubiderik izango, txartel berria egin arte. Txartel berria ordenantza honetako 4. artikuluan xedatutakoaren arabera eskatuko da.

3.- Iraungitako txartelek ez dute balio inondik eta inora.

II. titulua. Zehatzeko araubidea

I. kapitulua. Arau haustek, zehapenak, kautelazko neurriak eta erantzuleak

9. artikulua. Arau haustek

1.- Arau hauste administratiboa da ordenantza honetako xedapenak eta bertan ezarritako galarazpenak ez betetzea.

2.- Ezar daitezkeen sektoreko berriazko araudirik ezean, ordenantza honetan xedatutakoaren arau haustek alkate-udalburuak edo honek eskuordetutako organoak zehatuko ditu, Titulu honetan ezarritakoarekin bat, legeak baimendutako mugen barruan eta kasu bakoitzean egon daitezkeen zigor erantzukizunei kalterik egin gabe.

3.- Ibilgailuak aparkatzeko erregimenari buruzko arau haustek trafiko, ibilgailu motordunen zirkulazio eta bide segurtasunaren inguruko Legeko testuaren atal multzoa onartzen duen martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilean xedatutakoaren arabera, zirkulazioko araudi orokorra onartzen duen azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera eta zirkulazioari buruzko Udal Ordenantzaren edo ordezkio araudian xedatutakoaren arabera zehatuko dira.

Según lo dispuesto en el Art 5 del mencionado Decreto, la Tarjeta de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, será editada y suministrada gratuitamente al Ayuntamiento por el Departamento del Gobierno Vasco competente en materia de servicios sociales

Artículo 7. Condiciones de uso

1.- La tarjeta es de carácter personal e intransferible, siendo su titular la persona con discapacidad y sólo podrá ser utilizada cuando su titular viaje, bien como conductor o como ocupante, en vehículos de su propiedad o en cualquier otro mientras sea empleado para su transporte.

2.- La tarjeta de estacionamiento, siempre documento original, se colocará en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo, y se expondrá para su control, si los agentes de la autoridad competente así lo requieren.

En ningún caso se permite el uso de copias de tarjetas de estacionamiento. Al carecer éstas de valor oficial, se entenderá que el vehículo con estas copias no posee tal autorización, y por consiguiente se actuará contra él según la legislación vigente.

3.- Será válida para estacionar en los lugares señalizados al efecto e incluso en los lugares de estacionamiento prohibido durante el tiempo indispensable y con las siguientes excepciones:

- Zonas peatonales, andenes o aceras y pasos de peatones
- En prohibición de parada
- Lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia
- Espacios que reduzcan carriles de circulación.

4.- Los derechos especificados en la presente ordenanza para las personas titulares de tarjeta de estacionamiento, solamente serán reconocidos para las tarjetas que se ajusten al modelo Recomendado por el Consejo de la Unión Europea.

5.- Es obligación de la persona titular de la tarjeta de estacionamiento el mantenimiento y cuidado de la misma en adecuadas condiciones de limpieza y estado, que conlleve en todo instante la visibilidad de los datos específicos inscritos en la tarjeta.

6.- No serán válidas las tarjetas ilegibles en alguno de sus datos fundamentales.

Artículo 8. Funcionamiento

1.- Las personas titulares de la tarjeta de estacionamiento deberán comunicar al Ayuntamiento, en el plazo máximo de quince días, cualquier variación de las circunstancias que motivaron su concesión, así como en su caso, la pérdida, robo y destrucción de la misma.

Igualmente se deberá comunicar en dicho plazo el fallecimiento de la persona titular de la tarjeta de estacionamiento.

2.- En caso de pérdida, robo o destrucción de la tarjeta, no se podrá hacer uso de los derechos reconocidos a sus titulares hasta la expedición de una nueva. La petición de una nueva tarjeta se realizará según lo dispuesto en el artículo 4 de esta ordenanza.

3.- Toda tarjeta caducada es nula a todos los efectos.

Título II. Régimen sancionador

Capítulo I. Infracciones, sanciones, medidas cautelares y responsables

Artículo 9. Infracciones

1.- Constituye infracción administrativa el incumplimiento de las disposiciones que contiene esta ordenanza y la vulneración de las prohibiciones que en ella se establecen.

2.- En defecto de normativa sectorial específica aplicable, las infracciones de lo dispuesto en esta ordenanza serán sancionadas por la Alcaldía-Presidencia u Órgano en quien delegue, de acuerdo con lo establecido en el presente Título, dentro de los límites que la legislación autoriza y sin perjuicio de las responsabilidades penales a que hubiera lugar en cada caso.

3.- Las Infracciones relativas al régimen de estacionamiento de vehículos serán sancionadas con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación y en la Ordenanza Municipal de circulación o normativa que lo sustituya.

Aurreko araudia oinarri hartuta, baimendu gabeko ibilgailuak ezinduentzako aparkalekuetan aparkatzen badira, behar ez bezala aparkatzeagatik zehapena jarriko zaie eta garabiak eramango du ibilgailua.

Hori dela eta, baimenik gabeko ibilgailutzat hartzen dira, aparkatzeko txartelik ez dutenak eta aparkatzeko txartela izan arren, txartel baliogabea dutenak.

10. artikulua. Arau hauste motak

1.- Arau hausteak arinak, larriak edo oso larriak izan daitezke.

2.- Arinak izango dira ordenantza honetako arauen aurka egindakoak, ondorengo ataletan larrizat edo oso larrizat hartzen ez badira.

3.- Arau hauste larriak dira ordenantza honetan tipifikatutako jarrerak:

a) Aparkatzeko txartela erabiltzea, ibilgailua iristean edo abiatzerakoan txartelaren titularrak bertatik irteten ez bada edo bertara sartzen ez bada.

b) Aparkatzeko jatorrizko txartelaren kopia erabiltzea.

c) Udaltzainekin lankidetzan ez aritzea edo ez baimentzea, aparkatzeko txartelen kontrol eta zaintzako egiaztapenak egiterakoan.

d) Iraungitako txartela erabiltzea.

e) Arau hauste arina behin eta berriro egitea.

4.- Arau hauste oso larriak izango dira:

a) Aparkatzeko txartela txartel horren titularrak garraiatzeko ez den ibilgailu baten jabeari edo erabiltzaileari uztea.

b) Manipulatutako, faltsututako, ezeztatutako txartela erabiltzea edo hildako pertsona batena erabiltzea.

c) Aparkatzeko txartelaren eskarian gezurretako datuak edo nahita okerreko datuak ematea, datu horiek txartela emateko ezinbestekoak izan badira.

Arau hauste honen ondorioz, txartela edo gordetako aparkalekua kendu egingo da kautelaz horiek eskatzeko prozedura aztertu arte.

d) Ordenantza honetako arau hausteengatik ezeztatutako txartelak erabiltzea.

e) Aparkatzeko txartela eteteko zigor irmoa bete dadin txartela emateari uko egitea.

f) Arau hauste larriren bat behin eta berriro egitea.

11. artikulua. Zehapenak

1.- Zehapenak ezartzean egoki aritu beharko da eta arau haustearen arabera zehapena ezarriko da. Ezarriko den zehapenaren maila erabakitzeak kontuan izango da arau haustea nahita edo behin baino gehiagotan egin den, eragindako kalteen izaera eta berrizkatuta eta urtebetean izaera bereko arau hauste bat baino gehiagotan berrerori den ebazpen irmo bidez horrela aitortu bada.

2.- Arau hauste arinei 30 euro arteko isuna jarriko zaie; larriei 61 eta 200 euro artekoa eta oso larriei 201 eta 300 euro artekoa.

3.- Arau hauste larrien kasuan, aparkatzeko txartela kendu ahal izango zaio gutxienez 3 hilabetez eta gehienez 6 hilabetez.

4.- Arau hauste oso larrien kasuan, gainera, aparkatzeko txartela kendu ahal izango zaio gutxienez 6 hilabetez eta gehienez urtebetez.

5.- Arau hauste oso larriak behin eta berriro eginez gero, aparkatzeko txartela kendu ahal izango zaio gutxienez urtebetez eta litekeena da txartela ezin berritu izana.

6.- Ordenantza honetako arau hausteen ondorioz aparkatzeko txartela kendu behar bada eta titularrak entregatu nahi ez badu, ezingo zaio txartela gehiago berritu.

12. artikulua. Kautelazko neurriak

Trafikoa zaintzeaz arduratzen diren agenteek berehala konfiskatu ahal izango dituzte faltsututako txartelak, jatorrizkoen originalak,

Sobre la base de la anterior normativa, el estacionamiento de vehículos no autorizados en las reservas concedidas para personas con discapacidad dará lugar a la correspondiente sanción por estacionamiento Indebido, así como a la retirada del vehículo por la grúa.

A tal efecto, se considerará vehículo no autorizado, tanto el que no disponga de tarjeta de estacionamiento como el que disponga de tarjeta de estacionamiento no válida.

Artículo 10. Clases de Infracciones

1.- Las infracciones se clasificarán en leves, graves y muy graves,

2.- Son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en la presente ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los apartados siguientes.

3.- Son Infracciones graves las conductas tipificadas en esta ordenanza referidas a:

a) La utilización de la tarjeta de estacionamiento cuando, a la llegada o salida del vehículo, no acceda o salga del mismo la persona titular de aquélla.

b) El uso de copias de la tarjeta original de estacionamiento.

c) La falta de colaboración o la no permisión, a los agentes de la Policía Local, de realizar las comprobaciones pertinentes para el control y vigilancia de las tarjetas de estacionamiento.

d) La utilización de una tarjeta caducada.

e) La reincidencia en la comisión de infracciones leves.

4.- Son Infracciones muy graves las siguientes conductas:

a) La cesión de la tarjeta de estacionamiento a persona usuaria o propietaria de un vehículo distinto a aquel que transporte al titular de la tarjeta de estacionamiento

b) La utilización de una tarjeta manipulada, falsificada, anulada o de una persona fallecida.

c) La comunicación de datos falsos o intencionadamente erróneos en las solicitudes de la tarjeta de estacionamientos, cuando han sido esenciales para la concesión de las mismas.

Esta infracción llevará aparejada la suspensión cautelar de la tarjeta o estacionamiento reservado, hasta la revisión de todo el procedimiento de solicitud de las mismas.

d) El uso de tarjetas que han sido suspendidas por motivo de Infracciones a esta ordenanza.

e) La negativa a la entrega de la tarjeta de estacionamiento en cumplimiento de la sanción firme de suspensión de la misma.

f) La reincidencia en la comisión de infracciones graves.

Artículo 11. Sanciones

1.- En la imposición de sanciones se deberá guardar la debida adecuación entre la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y la sanción aplicada, considerándose especialmente para la graduación de la sanción a aplicar, la existencia de Intencionalidad o reiteración, la naturaleza de los perjuicios causados y la reincidencia, por comisión en el término de un año de más de una infracción de la misma naturaleza cuando así haya sido declarado por resolución firme.

2.- Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 30 euros las graves lo serán con multa de 61 a 200 euros y las muy graves serán sancionadas con multa de 201 a 300 euros.

3.- En el caso de infracciones graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento por el tiempo mínimo de 3 meses y máximo de hasta 6 meses,

4.- En el caso de infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento por el tiempo mínimo de 6 meses y máximo de hasta un año.

5.- En el caso de reincidencia en infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento por el tiempo mínimo de un año, pudiendo dar lugar a la imposibilidad de renovación de la misma.

6.- La negativa a entregar la tarjeta de estacionamiento en cumplimiento de la sanción firme de suspensión por Infracciones de esta ordenanza, dará lugar a la imposibilidad de renovación de aquélla,

Artículo 12. Medidas cautelares

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la incautación inmediata de aquellas tarjetas que se

manipulatutakoak, ezeztatutakoak, iraungitakoak edo titularra hilda dutenak. Txartel horiek egindako arau haustearen probatzat hartuko dira eta izapidetuko den administrazio espedienteari edo judizialari atxikiko zaizkio.

13. artikulua. Erantzuleak

Ordenantza honetan xedatutako arauetako bat haustearen erantzukizuna arau haustea dakarrena egiten duenarena izango da zuzenean.

II. kapitulua. Prozedura

14. artikulua. Zehapen prozedura

Zehapenak ezartzeko prozeduran arlo honetako zehapenak ezartzeko ahalmena erabiltzeko legez edo arauz ezarritakoa hartuko da aintzat.

Xedapen gehigarria

Lurralde nazionallean bizi diren espainiar herritarrak eta Europar Batasuneko gainerako Estatu kideetakoak erkidegoko ereduaren araberako aparkatzeko txartelaren titularrak badira, 1998ko ekainaren 4ko Europar Batasuneko Kontseiluak onartu eta Europar Batasuneko estatu kideetako Gomendioan xedatutakoaren arabera, eta txartel horiek dagokien eskumendun agintariak egin badituzte, mugikortasun murriztuko pertsonen ibilgailuak aparkatzeko titularrei ordenantza honetan aitortutako eskubide berdinak izango dituzte Urkabustaizko udal mugartean.

Azken xedapena

Ordenantza hau ALHAOn argitaratzen denetik hamabost egun pasatutakoan jarriko da indarrean.

JOLASTOKIKO JARDUERAGATIKO TASAREN JARDUERA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

Tasak

- 1.- Erroldatutakoak eta "Izarra Herri Eskola" eskola talde kontzentratu Ikastolako ikasleak.
Lehenengo semea/alaba: 12 euro
Bigarren semea/alaba: 8 euro.
Hirugarren semetik/alabatik aurrera: doan
- 2.- Erroldatu gabeak:
Lehenengo semea/alaba: 16 euro.
Bigarren semea/alaba: 12 euro.
Hirugarren semetik/alabatik aurrera: Doan
Denen jakinerako argitaratzen da hori.
Izarran, 2012ko abenduaren 24an.- Alkatea, JOSÉ ANTONIO LÓPEZ GOITIA.

VITORIA-GASTEIZ

OGASUNA

6911

2013ko ekitaldirako hainbat ordenantza fiskalen aldakuntzari behin betiko onespina ematea.

2013ko urtarrilaren 1.etik indarrean egongo diren honako ordenantza fiskal hauen aldakuntzari behin betiko onespina ematea erabaki zuen Gasteizko udalbatzak 2012ko abenduaren 28an, 2012ko azaroaren 13an emandako behin-behineko onespinen kontra aurkeztutako erreklamazioak ebatzi ondoren: Zergen eta Zuzenbide Publikoko Bestelako Diru-sarrera Lokalen Gestio, Bilketa eta Ikuskaritzari buruzko Udal Ordenantza, Ekonomi Jardueren gaineko Zerga arautzen duen Ordenantza Fiskala eta Zaborrak bildu eta suntsitzeko zerbitzuari dagokion tasa arautzen duen Ordenantza Fiskala.

Arabako Toki Ogasunak arautzen dituen uztailaren 19ko 41/1989 Foru Arauaren 16.4. artikuluan xedatutakoaren ildotik argitara ematen dira onspen akordioa eta ordenantzen testu osoa.

comprueben sean falsificadas, fotocopias de las originales, manipuladas, anuladas, suspendidas, caducadas o de titulares fallecidos, siendo consideradas las mismas como prueba de la infracción cometida y se unirán al expediente administrativo o judicial que se tramite.

Artículo 13. Responsables

La responsabilidad por infracciones a lo dispuesto en esta ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista dicha Infracción.

Capítulo II. Procedimiento

Artículo 14. Procedimiento Sancionador

La Imposición de sanciones se ajustará al procedimiento legal o reglamentariamente establecido para el ejercicio de la potestad sancionadora en esta materia.

Disposición Adicional

Las y los ciudadanos/as españoles que residan en territorio nacional y las y los de los restantes Estados miembros de la Unión Europea, que sean titulares de una tarjeta de estacionamiento, con Arreglo al modelo comunitario, según lo dispuesto en la Recomendación de los estados miembros de la Comunidad Europea, aprobado por el Consejo de la Unión Europea el 4 de junio de 1998, expedida por las respectivas autoridades competentes, gozarán en el término municipal de Urkabustaiz de los derechos reconocidos por la presente ordenanza a los titulares de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida.

Disposición Final

La presente ordenanza entrará en vigor a los quince días de su publicación en el BOTHA.

ORDENANZA REGULADORA DE LA ACTIVIDAD DE LA TASA POR PRESTACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE JOLASTOKI.

Tasas

- 1.- Empadronados y alumnos/as de la Ikastola Grupo Escolar Concentrado "Izarra Herri Eskola":
Primer hijo/a: 12 euros
Segundo hijo/a: 8 euros.
A partir del tercer hijo/a: gratis.
- 2.- No empadronados:
Primer hijo/a: 16 euros.
Segundo hijo/a: 12 euros.
A partir del tercer hijo/a: Gratis.
Lo que se hace público para general conocimiento.
Izarra, 24 de diciembre de 2012.- El alcalde, JOSÉ ANTONIO LÓPEZ GOITIA.

VITORIA-GASTEIZ

HACIENDA

6911

Aprobación definitiva de las ordenanzas fiscales y precios públicos para el ejercicio 2013.

El Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz reunido en sesión celebrada el día 28 de diciembre de 2012, ha acordado aprobar con carácter definitivo la modificación de la Ordenanza General de Gestión, Recaudación e Inspección de los Tributos y Otros Ingresos de Derecho Público Locales, de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Actividades Económicas y de la Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por prestación del servicio de recogida y eliminación de basuras, que han de regir a partir del próximo día 1 de enero de 2013, resolviéndose las reclamaciones presentadas contra el acuerdo de aprobación provisional de 13 de noviembre de 2012.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 16.4 de la Norma Foral 41/1989, de 19 de julio, reguladora de las Haciendas Locales Alavesas, se procede a la publicación del Acuerdo de Aprobación así como del texto íntegro de las Ordenanzas.